TC Magazine

Año 1 Nº 9
Octubre de 2003
Gentileza ACTC

JUAN MANUEL SILVA

ESO DE ENTRAR EN LA HISTORIA...

TCP » NADA ESTA DICHO | TOP RACE » NUEVOS AIRES

elf

Varios años de trayectoria,
nos dieron la pauta para
saber a quien elegir.
Elf el lubricante de origen F-1
también en el TC.
Experiencia
Tenacidad
Calidad
Tecnología

J.M.Traverso
Piloto oficial ELF

SUMARIO
Turismo Carretera Magazine

4/ **PANORAMA** ESO DE ENTRAR EN LA HISTORIA...
parece decir Juan Manuel Silva, el ganador de una carrera épica para el Turismo Carretera: la número 1000.

10/ **SIN TREGUA**
La mirada atenta de los jefes de equipo de los principales equipos del TC y su análisis sobre los principales contendientes al título.

12/ **TOP RACE** NUEVOS AIRES
El TR ya mira la temporada que se avecina, con nuevos autos, muchos proyectos y otros tantos rumores que confirman que su valor esta en alza.

14/ **COLECCION TC MAGAZINE**
Marcos Di Palma

16/ **1000 CARRERAS**
Una recorrida gráfica sobre los eventos extradeportivos que rodearon este espectacular logro del Turismo Carretera. El recital de Luciano Pereyra, la convocatoria solidaria, las Top Models, los homenajes y un paseo cronológico del TC con sus autos en la pista.

22/ **TC PISTA** NADA ESTA DICHO
Lucha cerrada en la punta del Campeonato del TCP, varios candidatos y una categoría cada vez más competitiva y atrapante.

24/ **LA CARRERA**
Toda la info de la carrera número 1000 del Turismo Carretera. Los protagonistas, el circuito, los últimos ganadores, crono y los campeonatos.

STAFF
EDITOR: Alberto Falcón
REDACCION: Daniel Lannes/AF
FOTOGRAFIA: Angel H. Ciale / Marcelo Ranea
FOTO DE TAPA: Angel H. Ciale
ARTE: Daniel Bericua
PRODUCCION GENERAL Diagrama Argentina
TIRADA DE ESTA EDICION: 15.000 ejemplares Obsequio ACTC
EDITORIAL: Bogotá 162 - (1405) Buenos Aires
IMPRESION: Impresos Macri

1000 CARRERAS TC
YPF

A todos los que supieron poner a punto el motor de la pasión, gracias.

Gracias a nuestro público, a nuestros pilotos, mecánicos y auspiciantes por haber creído siempre en la categoría más importante del automovilismo nacional. Gracias por brindarnos la posibilidad de festejar la carrera número 1000 y por seguir manteniendo encendida la llama de la pasión.

1000 GRACIAS.

elf · Firestone · Don Roque · Acindar · Ford Camiones · Deutz · carburando · Feriagro Argentina 2004

« Aviso publicado en el Diario Clarín el 6/10/2003 »

La historia del Turismo Carretera se nutre de muchas historias de vida, de pilotos, preparadores, mecánicos, aficionados y tantos otros que, a través de nuestras páginas, hemos intentando resaltar en su verdadera dimensión de protagonistas –casi excluyentes- de nuestro querido TC. Tal vez, porque se trate de un deporte eminentemente masculino, no siempre hemos tenido la oportunidad de darle el valor que se merece a la mujer, pilar fundamental de aquellos hombres que hicieron, hacen y harán el Turismo Carretera. Por ello, hoy, este fin de semana y todos los días, la Asociación Corredores Turismo Carretera quiere homenajear a todas aquellas mujeres que, codo a codo con sus padres, hermanos, hijos y esposos, han sido también protagonistas y aportaron su invalorable colaboración para que el Turismo Carretera sea hoy el espectáculo deportivo de la familia argentina.

FELIZ DÍA MAMA

ESO DE ENTRAR EN LA HISTORIA...

Tenía que ser una carrera especial. El broche de un fin de semana inolvidable para los amantes de esta pasión que es el TC debía ser lo suficientemente emotiva para resultar coherente con el evento. Las mil del TC tenían su propio valor agregado, como símbolo de una rica historia que parece prolongarse allende los tiempos. Y fue merecidamente para Silva, que necesitaba como nadie sacarse el estigma de no poder ver el resultado desde bien arriba. Fue un hito más para el chaqueño, que ahora tiene motivos para soñar esperando el milagro.

Yo soy todo pasión, uso Firestone. Y vos?.

Firestone

Alejandro Occhionero encabeza el lote en las primeras vueltas mientras lo siguen Juan María Traverso, otra vez con un auto competitivo, Ernesto Bessone, con una Dodge más liviana y acorde a sus pretensiones y Marcos Di Palma, otra vez anotado en los puntos gordos.

E***"Esta vez no te digo nada, papá, voy a hablar en la pista"***, entronizaba **Juan Manuel Silva** cuando la lluvia parecía dispuesta a enjuagar una vez más sus chances de subirse a lo más alto del podio. Pero quizás el hombre se reservaba alguna cuotita de confianza porque en definitiva, más tarde que temprano en este caso, la victoria estaba al caer. Era lógico, después de tantos amagues, que el chaqueño lograra aprobar su gran materia pendiente. Esa que quizás debió llegar antes para encaramarlo más de firme en la pelea por el título como uno de los **Fords** más empinados y regulares de un torneo que no permite dilaciones.

Y entonces esa conjunción de excelentes profesionales que se armó casi a las apuradas cuando el año arrancaba, tuvo la lógica respuesta en un andar contundente y sin apremios cuando la pista entrerriana se engrasó lo suficiente como para aventar cualquier amenaza ajena. **Silva** puso lo suyo sin dudas. A sabiendas del equilibrio que poseía ni siquiera forzó el ritmo cuando **Fontanita** pintó dispuesto a quedarse con el crédito extra de anotar su nombre en la **historia de las 1000**. Pero otra vez el motor lo llamó a sosiego…

Entonces nada hubo para hacer, ni siquiera por el lado del otro **Pato (Di Palma)** quien sí jugó sus fichas a correrlo a su vecino archienemigo-amigo, de cara a revivir una suerte de revancha en relación a la carrera de **Río Cuarto**. Pero ese gasto inicial lo pagó caro en términos de adherencia cuando la carrera avanzó hacia el epílogo.

VOLVER A VIVIR

Es que Paraná tenía reservados algunos condimentos para saborizar tan emblemática presentación, y cuando el sol despuntó ya todo el mundo supo que la fiesta sería completa. Y fue así nomás, tan emblemático como lo merecía el TC, con históricos volantes que parecían algo relegados, subidos a la consideración otra vez en un volver a vivir difícil de imaginar hace un par de carreras atrás. O no tanto después de todo, porque más allá de esa pole que reverdeció ilusiones, **Lalo Ramos** hace rato que reclama que no se olviden de él.

Daniel Cingolani sigue afirmándose junto a Christian Avila, el de Nueve de Julio se metió entre los diez.

Dueño absoluto del sábado y de su serie, el de **Mechongué** aguantó lo que pudo la punta para ir cayendo paulatinamente en el marcador. El toque del final con **Hernández**, amén de la amargura momentánea, ***"quiso hacer la heroica en la última vuelta"***, reflexionó, no logró borrarle del todo la impresión de que es posible terciar en la punta del TC. ***"Estamos contentos a pesar de todo porque recuperamos el auto"***, deslizó el ex campeón.

En una línea parecida se movió **Traverso**, muy a tono durante el fin de semana, incluyendo un final adecuado. **El Flaco** peló temple y recuperó autoestima, especialmente para ver la bandera a cuadros, divirtiéndose a voluntad durante el histórico weekend. Quizás porque una figura de sus kilates no podía quedar afuera, batalló duro desde el sábado y se enojó como siempre para imponer condiciones, es decir sin traicionar su estilo. Sólo que esta vez acató dócilmente hasta donde podía llegar. ***"Siento que ahora tenemos un auto para estar siempre entre los 10"***, argumentó, como un acertado anticipo de lo que vendrá.

Y revalidando cuestiones entre históricas y competitivas **Bessone**, cual **Ave Fénix**, resurgió entre las cenizas para fabricar otra de sus carreras memorables. **Paraná** siempre lo trató bien, se permitió más de un exceso, y la **Dodge**, libre de los molestos kilos se movió suelta y veloz para permitirle recuperar una ilusión que en **Río Cuarto** parecía perdida. El podio tuvo cierto gustito a revancha y fue casi un tributo hacia un equipo joven que desplazó con mucho trabajo la necesidad manifiesta de un chasista que ayudara a develar las incógnitas que planteaba la cupé. Existe ahora un horizonte más despejado y la memoria de **La Plata** abre expectativas para el nuevo tercero del certamen.

Perdió el segundo lugar a manos de "Tito" Bessone sobre el final. Esta vez, el pace-car no acudió en ayuda del Pato Di Palma, que lo hubiera necesitado –y mucho- para enfriar las gomas.

LA APUESTA

En función de los resultados y pensando en **La Plata**, el abanico de chances aparece tan estrecho como siempre aunque con ambiciones redivivas. Las angustias mecánicas padecidas le dejaron pocas conclusiones a **Omar Martínez** tras el apurado estreno del auto nuevo y tras algunos ensayos espera consolidar una imagen de mayor efectividad como uno de los desafiantes de fuste. ***"No está nada dicho, aunque sabemos que será difícil"***, aventura el **Gurí** apelando a la prudencia. El mejor soporte de los kilos, que era un karma sobre el auto anterior, puede ser la clave que busca el entrerriano para seguir en la brecha como el mejor **Ford** posicionado. La misma solución es la que buscan desesperadamente en los tinglados del **Lincoln Sport Group** para superar el ostracismo de las últimas carreras. Los puntos se escurren inexorablemente, los tiempos se acortan y las respuestas no aparecen mientras aceleran los trabajos sobre el nuevo **Falcon** para el **Pumita**, que sólo piensa en repetir el suceso de marzo pasado este próximo fin semana. ***"Es la única que nos queda para seguir con chance"***, afirma el de **Morón**.

CHIVOS MANSOS

Quizás como para no acaparar tanta atención, los líderes del campeonato se movieron en silencio y en bien diferentes sintonías en **Paraná**. Y otra vez el orden se alteró. Tan ajustadamente como en **Río Cuarto**, ahora **Ledesma** recuperó la punta, pero quizás la recuperación más trascendente sea la imagen de solidez que exhibió el equipo responsable del **Chevy** número **5** tras la amarga caída cordobe-

Se jugó a estrenar un nuevo auto que le permitiera "llevar" mejor el lastre y pelear por la punta. Omar Martínez sigue expectante la lucha por un título en el cual todavía tiene posibilidades.

sa. **Ledesma** aportó su cuota de aplomo para lidiar con **Marcos Di Palma** y ganarle la posición con maniobra segura y libre de cualquier suspicacia, esas que seguramente irán creciendo en los tiempos que se avecinan.

El mediático arrecifeño puso empeño para que nada raro ocurriera y también tuvo su espacio en el marcador final, a la espera de recuperar de a pasitos el protagonismo esquivo. Su **Chevy** acusó falta de velocidad de punta para discutir supremacías y encima la tracción sobre el final de la carrera no fue de las mejores.

Algo similar padeció **Ortelli**, cuya prestación inicial se fue apagando a medida que pasaron los giros. ***"Se hizo muy difícil, tenía que esperar mucho al auto y nos mataban acelerando"***, acusó el champion agregando su cuota de exigencia habitual: ***"tenemos que seguir trabajando"***. Las pruebas en la ruta en los días posteriores terminaron dándole la razón. La potencia está, cómo ponerla al piso es la incógnita.

Es en el resultado de la misma dónde se centra la discusión y no son pocos los que aventuran que el de Salto saldrá a jugar fuerte este fin de semana para forzar la línea de su principal rival.

PERO TAMBIEN

Una rápida lectura del marcador final de ***Paraná*** le da atributos serios a la otra discusión de estos días. Las cuatro marcas encaramadas en los primeros lugares resulta paradigmático del momento competitivo que atraviesa la categoría y las voces que reclaman cambios urgentes chocan frente a una realidad que los supera. Los movimientos, sin embargo, no cesan mientras crecen las posibilidades de los que aún no lograron saborear algún triunfo. La **1000** ya fue para **Silva**, la que lo relanzó hacia un sueño que aún matemáticamente es posible.

Daniel Lannes

LADE
LINEAS AEREAS DEL ESTADO
NUESTRO NORTE ES EL SUR
TEL: 0810-0810 (LADE) 5233 - Perú 710 - Capital Federal

Don Roque
Producción Nacional que responde a las mayores exigencias del hombre de campo
Solidez y confiabilidad en todas las cosechas
COSECHADORAS Don Roque
Ruta Nacional 33 - Km 685 - C.C. 2046 - Tel: (03465) 423055 / 423056
Fax: 423642 - (2630) Firmat - Santa Fe - Argentina
www.donroque.com - cosechadoras@donroque.com
VASSALLI FABRIL S.A.

SIN TREGUA

Los dos maxímos aspirantes a la corona y sus equipos bajo la mirada de los principales responsables de los equipos rivales.

Las matemáticas son generosas y abren el juego para algunos protagonistas. Con 75 puntos en disputa nadie se atrevería a excluir de la pelea a Bessone, Omar Martínez o al flamante ganador Silva. Pero el pragmatismo de una mirada más profunda sobre las actuaciones que les cupo durante el año, tanto a Cristian Ledesma como a Guillermo Ortelli, los ubica como candidatos excluyentes a la hora del festejo final. Veamos que opinan las huestes rivales.

Marcos Laborda

Jefe de equipo de Fabián Acuña

"Apuesto por Guillermo Ortelli, fundamentalmente por la experiencia y por el equipo. Sin embargo en función de los autos, creo que está mejor parado el de Ledesma. Ha sido mucho más regular en el funcionamiento que el de Ortelli. Ambos equipos están fuertes, pero Canapino tiene la ventaja de atender más autos y sacar conclusiones en menos tiempo.
No creo en supuestos juegos de equipo, pero sí en la importancia de tener un ladero a la hora de clasificar. Ortelli puede tener con quién tirar en circuitos como La Plata o Buenos Aires, en eso Ledesma puede estar un poco mas acotado".
"Matemáticamente me parece que un tercer aspirante es el Gurí, no hay que descartarlo. Apostó al auto nuevo. ¿Un árbitro de la pelea? Cualquiera puede serlo."

Guillermo Pippo

Jefe de equipo de Ernesto Bessone

"Me inclino por Ledesma porque Avila ha trabajado muy bien. Cristian está teniendo un año bárbaro, el auto le funciona fantástico y lo han aprovechado bien.
Ambos equipos merecen ser finalistas porque son los únicos que trabajaron en función de obtener el campeonato. Volcaron todo el esfuerzo y un muy buen presupuesto, pero aparte tienen otras cualidades.
Ortelli tiene la experiencia a su favor y puede desequilibrar en caso de que lleguen empatados".

Martín Constanzo

Carburista de Ernesto Bessone

"Si logra tranquilizarse un poco, creo que puede ser para Ledesma. Veo que tiene un auto más contundente que el de Ortelli. Los dos equipos son muy buenos, pero me parece que hay más garra por el lado del de Avila. Aparte, Ledesma está pasando por su mejor momento".

Guillermo Kissling

Jefe de equipo de Juan Manuel Silva

"Es prematuro abrir un juicio de esas características, de hecho no habría que descartar al Gurí, que es muy bueno y aún está posicionado. Veo una definición muy pareja porque son dos equipos muy fuertes, más allá de que Avila esté casi dedicado al auto de Ledesma. Canapino está un poco más diversificado pero ya sabe como es esto y junto a Ortelli son expertos en esto de definir campeonatos. Ese es su gran punto a favor".
A Ledesma lo conozco bien, prácticamente lo vi nacer en el automovilismo y conductivamente atraviesa un momento espectacular. Está muy concentrado en su objetivo y será fuerte hasta el final.
No creo en supuestos juegos de equipo, me parece que la definición será puramente entre ellos".

Walter Alifraco

Jefe de equipo de Gabriel Ponce de León

"Apuesto por Ledesma porque está mejor parado para lo que resta. El auto le funciona mejor en los circuitos que vienen y eso será fundamental porque él no suele equivocarse. Ambos equipos son muy buenos, no creo que el problemita que tuvieron Ledesma y Avila en Río Cuarto sea determinante para juzgarlos. Eso puede pasar.
Seguramente habrá incidencia en juegos de equipos. Siempre los hubo y no veo porque no habría que esperar algo así en esta ocasión.
Es posible que Ortelli tenga mejores chances de conseguir eventuales compañeros de equipo que lo ayuden en pista, pero Ledesma los tendrá también. Hay muchos que estarán dispuestos a secundarlo".

Maximiliano Juárez

Chasista de Martínez

"Me parece que Ortelli tiene más chances, por experiencia y porque siempre las cosas le han salido bien. No sería raro que este año lo haga también. Los Chevrolet están muy fuertes, funcionan muy bien con los kilos. Para nosotros lo ideal sería encontrar un buen balance para los circuitos rápidos y los lentos. Apostamos al auto nuevo en función de eso, pero dependemos de lo que hagan ellos".

Ricardo Iglesias

Director Deportivo de Juan Maria Traverso

"Cristian Ledesma viene muy bien, está teniendo un gran año y ha mostrado madurez para sostener la punta durante la temporada. Aparte el equipo lo ha secundado muy bien. Pero Ortelli tiene la experiencia en este tipo de definiciones y eso le juega a favor. Los autos son muy buenos pero me parece que el de Ortelli es mejor y aparte todo el equipo está consolidado en este tipo de situaciones como para llegar con mejor chance. Se equivocan menos.
¿Juegos de equipo? No sé, pero estoy seguro que la ACTC va a poner especial atención para no permitir situaciones confusas. La parte deportiva estará mucho mas atenta".

Pablo Satriano

Motorista de Marcos y José Luis Di Palma

"Guillermo Ortelli tiene mayor experiencia a la hora de las definiciones y posee un auto superior al resto. Los dos equipos están bien posicionados, aunque veo mayor poder en el de Canapino. Atiende más autos y consigue mejores soluciones en menos tiempo. En ese aspecto Ortelli también saldrá beneficiado. No excluyo al Gurí, creo que puede ser finalista".

Oscar Castellano

Ex campeón y motorista de Ruben Salerno

"El factor desequilibrante, más allá de los equipos, será la capacidad extra de absorción de las presiones, el manejo de la ansiedad frente a conseguir el título.
Ortelli ya tiene esa experiencia, Ledesma está muy bien, va con ganas pero le falta.
En tren de equipos, Ledesma depende pura y exclusivamente de Avila, en cambio Guillermo tiene su propia estructura. Canapino es un miembro más como periférico. De que algo les salga mal, algo muy poco probable, dependen las chances de Bessone o de Martínez".

NUEVOS AIRES

Soplan en la ascendente Top Race que, con la mira puesta en la próxima temporada 2004, ya está trabajando en la renovación y ampliación de su parque. Aunque mucho de esto todavía esté en su fase de proyecto, lo cierto es que en la mayoría de los casos, sopesando los nombres de los responsables de esas iniciativas, muchos de ellos serán una realidad a muy corto plazo.

En los talleres, **Julio César Catalán Magni** y **Julián Alfaro** ya trabajan concretamente sobre nuevas unidades, marcas y modelos. El de **Ushuaia**, afincando en **Arrecifes**, ya puso manos a la obra en la construcción de un **Citroen Xsara** que verá la luz sobre el cierre del 2003.

"El auto lo está construyendo íntegramente Alberto Canapino en su taller y desde el punto de vista aerodinámico es muy bueno, aunque habrá que trabajar mucho en la parte posterior para generarle más carga. Los motores están en manos de Jorge Pedersoli, quién ya tiene uno casi listo. Según lo que él me comentó, es un muy buen motor y muy similar al del 405. El conjunto está trabajando fuerte para comenzar la próxima temporada con ese auto, queremos tenerlo listo para fines de este año y probarlo intensamente para el primer compromiso del 2004", declara con marcada expectativa el **Pingüino**.

En tanto, el longilíneo piloto de **Bragado** produce con acelerado ritmo la coupé **Hyundai** que le permitirá renovar su actual **Honda Prelude**.

"Creo que vamos a poder utilizar la experiencia que traemos del Honda para aplicarla sobre esta coupé. Las suspensiones son muy similares y disponemos de un motor de mayor cilindrada, elaborado por Rafael Balestrini, el cual nos va a permitir esforzarnos menos en la preparación, para disponer de la potencia necesaria que la categoría exige. El auto lo estamos construyendo nosotros, con el asesoramiento de Gustavo Sommi, y tenemos pensado ponerlo en pista a fines de diciembre, eso nos permitirá llevarlo a la pista y desarrollarlo con vistas al inicio de la próxima temporada", afirma **Julián Alfaro** sobre la nueva arma que dispondrá próximamente.

campotodo
Donde está el productor, está Campotodo.
www.campotodo.com
General Villegas
Lincoln
Coronel Pringles
Pergamino
General Pico
Carhué
Trenque Lauquen
Coronel Dorrego
Guaminí
Capital Federal

En lo atinente a proyectos, **Alejandro Urtubey** está desarrollando el plan de trabajo para lo que seguramente será un megaequipo con seis u ocho unidades, de tres marcas diferentes (y tal vez cuatro), bajo el mismo techo. Las marcas serían **Ford**, **BMW** y **Honda**, con la alternativa abierta para que se incorpore un **Peugeot**, si es que **Angel Guerra** se suma al esquema, o bien dos unidades del **León**, si es que la opción –ya planteada- es importar dos nuevos autos.

"En lo personal me gustaría que la categoría se acerque lo más posible al reglamento FIA e inclusive, que la motorización sea del tipo monomarca. En mi opinión esa sería la mejor alternativa para equiparar performance y para conseguir tecnología. En nuestro caso, le hemos propuesto a Oreste Berta que se haga cargo de la motorización de los Ford Focus V6, por su capacidad y porque creemos que sería altamente beneficioso para la categoría. En lo que respecta a Honda, Miguel Alisi me ofreció sus autos, pero la motorización que disponen es muy cara para nuestro mercado. Igualmente, estoy limitado para darle forma a todo esto, a la resolución del Reglamento Técnico de la categoría, pero no me preocupa porque sé de la capacidad de Carlos Marchese para lograr un buen equilibrio. Los BMW ya están encaminados porque son los mismos que actualmente están en el TR y en lo que respecta a Peugeot, tengo la posibilidad de sumar el de Angel Guerra –y a él como Director Deportivo-, con Edgardo Lavari como piloto, o bien importar dos nuevos autos.

En cuánto a los pilotos tenemos varias alternativas de primer nivel. Seguramente estarán Juan María Traverso y Diego Aventín, en tanto que ya le hicimos ofertas al "Gurí" Martínez, al "Pato" Silva y a Patricio Di Palma, quienes tienen ganas de estar en el Top Race, junto a jóvenes promesas como Federico Lifschtiz, que es casi un hecho que sea parte del equipo", resume con entusiasmo el salteño **Alejandro Urtubey**.

Claro que la cosa no se detiene en realidades concretas y proyectos, sino que también, esta "movida" genera rumores por demás interesantes. Uno de ellos habla de un nuevo equipo que estaría integrado por dos **Mercedes Benz** y otro, sobre una nueva escuadra que apostaría todo a dos **Opel Calibra**, un modelo que no se conoció comercialmente en nuestro país, pero que en lo deportivo es protagonista del celebre **DTM**. Es más, hay quienes aseguran que una de esas unidades ya se encuentra en un taller de la zona oeste bonaerense y sobre la cual, se están realizando las mediciones correspondientes para iniciar la construcción.

De una u otra forma, con realidades, proyectos y rumores, el **Top Race** ha comenzado a avizorar un panorama sumamente atractivo que inclusive, ha obligado a algún dirigente a deslizar *"y bueno... tendremos que hacer series clasificatorias como en el Turismo Carretera"*.

ALBERTO FALCON

NOBLEX
TV - DVD - Audio - Video - Aire Acondicionado

COLECCION

TC Magazine

MARCOS DI PALMA
CHEVROLET

FOTO: ANGEL H.

1000
CARRERAS
TC

1. Las bellísimas modelos de Pancho Dotto aportaron su gracia en la pasarela del Hotel Mayorazgo. La lluvia impidió que el espectáculo se realizará al aire libre. 2. Luciano Pereyra mostró todo su carisma conquistando al público entrerriano que, masivamente, acompañó la propuesta. 3. La tradicional novia que cierra los más cotizados desfiles, en este caso es Roxana Zarecki. 4. Rodolfo Balinotti se estrecha en una abrazo con Oscar Aventín. El reconocimiento de la Fundación Museo Juan Manuel Fangio para la ACTC, . 5. Las fanáticas del TC también tuvieron su lugar en la pasarela. 6. Romeo Pisano (titular del C.V.E) muestra con orgullo la distinción de la ACTC para con la sede de su carrera número 1000. 7. El inefable Osvaldo Taraffa cerrando el desfile junto a su conductora, la cautivante Tete Coustarot.

8. Amílcar Dirazar (Presidente del AMCO) invitó a su par, Romeo Pisano, a participar del desfile histórico en la celebre Galera de los Hermanos Emiliozzi. 9. Casi todos los pilotos participantes de esta carrera histórica, posan en la recta principal. 10. Oscar Aventín, Presidente de la ACTC, recibe el homenaje de Juan Carlos Janocko (Ford Camiones) ante la mirada de Juan María Traverso. 11. Juan Carlos Rudoni (Carburando) y el reconocimiento de la empresa periodística para el Turismo Carretera, junto al "Puma" Aventín y Traverso. 12. No podía estar ausente. La coupé Chevrolet de Juan Manuel Fangio, llegó a Paraná gracias a la gentileza de los responsables del Museo del Automóvil de Buenos Aires. 13. Gracias a la colaboración del Automóvil Club Argentino, la Dodge tricampeona de Roberto Mouras llegó desde Carlos Casares para hacer lagrimear a más de uno, conducida por su amigo: Hugo Mazzacane.

14. Las camionetas de ACTC Solidaria y sus promotoras recibieron los alimentos no perecederos con los cuales el público accedía al recital de Luciano Pereyra. El Hospital de Niños San Roque fue una de las entidades beneficiadas. 15. La ACTC estrenó un espectacular camión-shop, donde los ávidos aficionados encontraron sus souvenirs teceistas. 16. Otro pasaje de la emotiva presentación de Luciano Pereyra en el puerto de Paraná. 17. Romeo Pisano (C.V.E.) y Oscar Aventín el homenaje de Automóvil Moto Club Olavaria de manos de su Presidente, Amílcar Dirazar, y su Secretario, Fernando Azzato.

EL TC ES LA CATEGORIA CON MAS HISTORIA DE LA ARGENTINA.
NOSOTROS AYUDAMOS A WALTER HERNANDEZ Y A GABRIEL PONCE DE LEON A ESCRIBIR LA SUYA.

YPF EXTRA VIDA YPF Fertilizantes YPF GAS

Sponsors de Walter Hernández y de Gabriel Ponce de León en el Turismo Carretera.

Repsol YPF le brinda los mejores productos para el campo:
- **YPF Fertilizantes.** Más vida para su campo.
- **YPF Extra Vida.** Mayor protección a su maquinaria.
- **YPF Gas.** Provee el gas donde usted lo necesita.

Y todos le ofrecen la mejor calidad y servicio, más tecnología con la mejor relación costo beneficio.

YPF. Combustible oficial del TC.

REPSOL YPF

NADA ESTA DICHO

Aunque los puntos que aún restan disputar todavía asisten a muchos pilotos, lo cierto es que la lucha por la corona del 2003 parece centrarse en tan solo dos protagonistas, **Lionel Ugalde** y **Mathías Nolesi**. Ambos pilotos han demostrado una regularidad asombrosa que, entrados en el segundo tercio del torneo -a partir de la carrera de mayo en **Buenos Aires**- sólo tuvo el bajón de **Río Cuarto** para el primero y el fuerte golpe del segundo contra el paredón del circuito de **Rafaela**. Al margen de lo estrictamente numérico, los dos candidatos parecen contar con similares estructuras y apoyo, a lo cual ellos le agregan una buena dosis de calidad conductiva. Por caso, **Ugalde** dejó su auto en manos de **"Lalo" Ramos** -ya que integran en diferentes categorías el mismo equipo- y siguió sumando, mientras que Nolesi debió recurrir a un auto ajeno -del equipo de **Alejandro Urtubey**- y aun así, no le perdió pisada a su rival.

Al margen del dueto de punta, permanecen acechantes y con sus posibilidades intactas, **Maximiliano Juan** -el ganador de **Río IV**- y **Leandro Mulet**, quién a pesar de sus altibajos en las últimas carreras, todavía puede remontar. Tal vez, el **Autódromo Roberto Mouras** de **La Plata**, bien puede ser el escenario que los reubique en la lucha por el título o bien, que los aleje definitivamente. Para **Ugalde** y **Nolesi**, estas tres carreras que faltan para culminar la temporada serán pruebas permanentes. **Ugalde**, porque no podrá quedarse tranquilo con los 11,5 puntos que lo separan de **Nolesi** y este, porque de mantenerse la confiabilidad de ambos, tendrá una ardua tarea para reducir la brecha. También habrá que ver qué grado de injerencia pueden llegar a tener **Juan**, **Mulet** y **Pi-ccini**, quién a pesar de estar un poco más lejos que el resto llega a su tierra platense con ganas de demostrar lo que pude ofrecer.

En lo que respecta a marcas ya nada ha de cambiar, **Ford** dominó a voluntad y se quedó con nueve de los doce capítulos que se llevan realizados. **Chevrolet**, en tanto, tiene tres triunfos en su haber y un aliciente -aún para el último tramo del año- a partir de la victoria de **Guillermo Castellano** en **Paraná**. El de **Nueve de Julio** tuvo un buen comienzo de año que, finalmente, no pudo traducir en los puntos y ahora espera que las últimas etapas le permitan terminar lo más arriba posible. En estas tres carreras que quedan, seguramente, habrá que esperar nuevos ganadores. Tal vez, **Federico Lifschitz** pueda redondear con un triunfo lo mucho y bueno que viene insinuando en clasificaciones y series.

De cara a la finalización del torneo, el **Turismo Carretera Pista** parece todavía tener mucho que ofrecer: un Campeonato "cerrado" con dos o cuatro candidatos firmes y un lote interesante de challengers que no quieren cerrar la temporada sin el escalón más alto del podio en su historial.

Ford Morrone

Nueva Ford EcoSport
PLAN CANJE CEREALES
Para autos - Pick-Ups
Camiones
Nuevos y Usados
FORCAM
... es FORD Camiones.
Ford CAMIONES

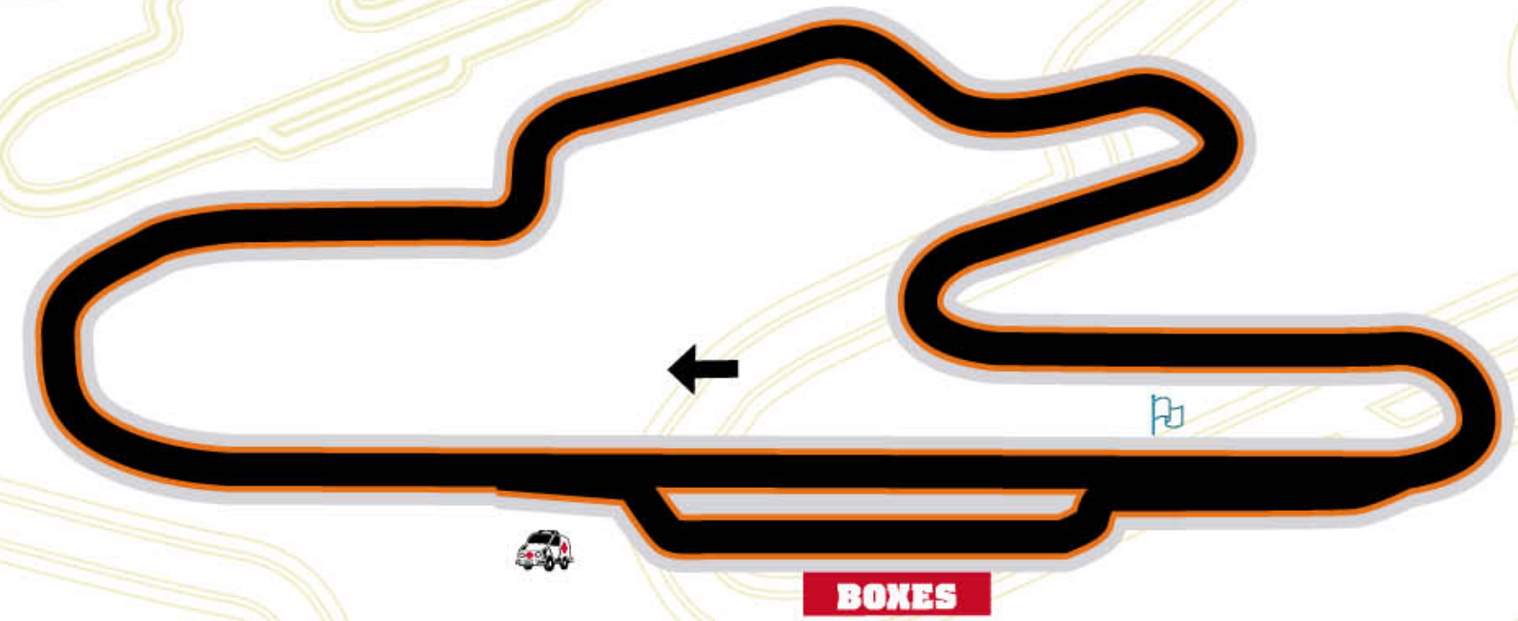
Acoplados
Semis
Siders
Bateas
Carretones
MORENO Av. Victorica y Acc. Oeste
Tel.: 0237-463-2025/29
SAN MIGUEL Ruta 8 Nº4100
Tel: (011)4664-9980
TRENQUE LAUQUEN Presidente Perón 1550
Tel: 02392-422014/432339

DINAMOTOR®
INYECCION GNC
1° EN GNC EN ARGENTINA Y EL MUNDO.

Firestone es pasión.
Fires

LA CARRERA
La Plata

Autódromo
Roberto José Mouras
Longitud del Circuito: 4.165 metros



1	Ortelli, Guillermo	Chevrolet
2	Martínez, Omar	Ford
3	Aventín, Diego	Ford
4	Silva, Juan Manuel	Ford
5	Ledesma, Christian	Chevrolet
6	Di Palma, Marcos	Chevrolet
7	Bessone, Ernesto (h)	Dodge
8	Acuña, Fabián	Ford
9	Occhionero, Alejandro	Ford
10	Martin, Henry	Ford
11	Iglesias, Fernando	Ford
12	Verna, Rafael	Ford
13	Etchegaray, M. A.	Ford
14	Cingolani, Daniel	Ford
15	Minervino, Luis	Chevrolet
16	Di Palma, José Luis	Chevrolet
17	Catalán Magni, Julio	Dodge
18	Urretavizcaya, Roberto	Ford
19	Di Palma, Patricio	Torino
20	Ramos, Eduardo	Ford
21	Tadei, Gustavo	Ford
22	Hernández, Walter	Ford
23	Ponce de León, G.	Ford
24	Sinelli, Raúl	Ford
25	Bugliotti, Marcelo	Chevrolet
26	Spataro, Emiliano	Chevrolet
27	Salerno, Rubén	Dodge
28	Balzano, Javier	Chevrolet
29	Ricciardi, José Luis	Ford
30	Belloso, Luis	Ford
31	Bisceglia, Claudio	Chevrolet
32	Guarnaccia, Sergio	Ford
33	Rama, Oscar	Chevrolet
34	Arrausi, Carlos	Chevrolet
35	Del Bo, Roberto	Chevrolet
36	Pacho, Ariel	Torino
37	Moriatis, Emanuel	Ford
38	Robbiani, Ariel	Ford
39	Traverso, Juan María	Chevrolet
40	Redolfi, Hugo	Dodge
41	Azar, Javier	Chevrolet
42	Alaux, Sergio	Chevrolet
43	Lavari, Edgardo	Ford
44	Hermoso, Fabián	Ford
45	Ciancaglini, A.	Ford
46	Oyhanart, Mariano	Dodge
47	Bernardini, Javier	Ford
48	Joseph, Ricardo	Chevrolet
49	Dose, Christian	Chevrolet
50	Riva Néstor	Dodge

Señor espectador: en cada carrera la **ACTC** y el **Club Organizador** disponen de la asistencia de una guardia médica permanente, la cual está a su servicio ante cualquier urgencia que así lo requiera. En caso de emergencia, no dude en solicitarla.

51	Gianini, Juan Pablo	Ford
52	López, Osvaldo Abel	Ford
53	Videle, Roberto	Ford
54	REX	Dodge
55	Candela, Enrique	Ford
56	Fontana, Gustavo	Ford
57	Bianchi, Fabián	Ford
58	Di Marco, Juan Carlos	Chevrolet
59	Luaces, Carlos A.	Dodge
60	Gil Bicella, Facundo	Dodge
61	Giustozzi, Fabián	Dodge
62	Guidi, Nelson	Ford
63	Fernández, Max.	Ford
64	Miserda, Carlos	Dodge
65	García Bayón, Rubén	Dodge
66	La Manna, Marcelo	Ford
67	Pisandelli, Juan Cruz	Chevrolet
68	Rafú, Pablo	Ford
69	Iglesias, Juan Manuel	Chevrolet
70	Iglesias, Leandro	Ford
71	Zanatta, René	Chevrolet
72	Dellasantina, N.	Ford
73	Doumic, Pedro	Dodge
74	Tanoni, Omar	Chevrolet
75	Firmani, José Luis	Dodge
76	Baldinelli, Alberto	Ford
77	López, Juan Carlos	Ford
78	Gurini, Néstor	Ford
79	Croceri, Fernando	Chevrolet
80	Tambucci, Guillermo	Ford
81	Tuero, Esteban	Ford
82	Alonso, Claudio	Ford
83	Altuna, Mariano	Ford
84	Zaniratto, Aníbal	Chevrolet
85	Giavedoni, Carlos	Chevrolet
86	Miraldi, Luis	Chevrolet
88	Rossi, Matías	Chevrolet
96	Smith, Brian	Chevrolet
99	Bradás, Hernán	Dodge
100	Belli, Daniel	Chevrolet
110	Ciantini, José	Chevrolet
112	Sosa, Juan Manuel	Chevrolet
115	Fontana, Norberto	Dodge
117	Aguirre, Gastón	Chevrolet
122	Soto, Pablo	Dodge
139	Urtubey, Alejandro	Chevrolet
140	Urtubey, Facundo	Chevrolet
144	Savino, José	Ford
150	Oñatibia, Nelson	Dodge
159	Suárez, Cristian	Dodge
182	Iglesias, Nicolás	Ford

Firestone es seguridad.
tone

Campeonato Argentino

Turismo Carretera 2003

Posiciones disputadas 13 competencias

Pos	Auto	Piloto	Puntos
1	5	Ledesma, Christian	171.00
2	1	Ortelli, Guillermo	169.50
3	7	Bessone, Ernesto	142.50
4	2	Martínez, Omar	138.00
5	4	Silva, Juan Manuel	127.50
6	3	Aventín, Diego	123.00
7	19	Di Palma, Patricio	113.50
8	8	Acuña, Fabián	94.00
9	9	Occhionero, Alejandro	94.00
10	36	Pacho, Ariel	93.50
11	23	Ponce de León, Gabriel	92.50
12	13	Etchegaray, Miguel	77.00
13	20	Ramos, Eduardo	75.50
14	39	Traverso, Juan María	74.50
15	15	Minervino, Luís	70.00
16	22	Hernández, Walter	69.00
17	12	Verna, Rafael	67.00
18	74	Tanoni, Omar	67.00
19	6	Di Palma, Marcos	65.50
20	37	Moriatis, Emmanuel	60.50

Ptos: Serie: 1º: 5 ptos.; 2º: 4,5; 3º: 4; 4º: 3,5; 5º: 3; 6º: 2,5; 7º: 2; 8º: 1,5; 9º: 1; 10º: 0,5 - Final: 1º: 20 ptos.; 2º: 16; 3º: 13; 4º: 11; 5º: 10; 6º: 9; 7º: 8; 8º: 7; 9º: 6; 10º: 5; 11º al 15º: 4,5; 16º al 20º: 3; 21º al 30º: 1

Campeonato Argentino

TC Pista 2003

Posiciones disputadas 12 competencias

Pos	Auto	Piloto	Puntos
1	101	Ugalde, Lionel	120.50
2	79	Nolesi, Mathías	109.00
4	144	Juan, Maximiliano	98.00
5	6	Mulet, Leandro	93.00
6	81	Piccini, Martín	73.50
7	9	Poggi, Sergio	70.50
7	15	Logarzo, Pedro	66.50
8	123	Lifschitz, Federico	61.50
9	62	Castellano, Guillermo	59.50
10	91	Campanera, Laureano	59.00
11	3	Marcilese, Roberto	55.00
12	8	Sotro, Walter	52.50
13	83	Diruscio, Sebastián	49.00
14	108	Acebal, Mariano	41.50
15	20	De Carlo, Diego	41.00
16	60	Del Barrio, Pedro	40.50
17	42	Pezzini, Fabricio	38.00
18	86	Pichini, Mauro	34.50
19	111	Testa, Ariel	33.00
20	74	Heim, Simón	29.50

Ptos: Final: 1ª: 20 ptos.; 2º: 16; 3º: 13; 4ª: 11; 5º: 10; 6º: 9; 7º: 8; 8º: 7; 9ª: 6; 10º: 5; 11ª al 15º: 4,5; 16º al 20º: 3; 21º al 30º: 1

AUTODROMO ROBERTO MOURAS - LA PLATA

14a. COMPETENCIA CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA 2003

SABADO 18 de OCTUBRE de 2003

11:00 a 11:30	Entrenamientos Desafío Ford Fiesta	
11:40 a 12:10	Entrenamientos TC Impares	
12:15 a 12:45	Entrenamientos TC Pares	
13:00 a 13:20	Clasificación Desafío Ford Fiesta	
13:35 a 13:50	Clasificación TC Pista Grupo A	
13:55 a 14:10	Clasificación TC Pista Grupo B	
14:25 a 14:40	Clasificación TC (2do. Tercio)	
14:45 a 15:00	Clasificación TC (3er. Tercio)	
15:05 a 15:20	Clasificación TC (1er. Tercio)	
15:45	1a. Serie TC Pista	6 vueltas
16:15	2a. Serie TC Pista	6 vueltas
16:45 a 17:00	Clasificación TC	(2do. Tercio)
17:05 a 17:20	Clasificación TC	(3er. Tercio)
17:25 a 17:40	Clasificación TC	(1er. Tercio)
22:00	Cierre de Parque Cerrado	

DOMINGO 19 de OCTUBRE de 2003

7:00	Apertura Parque Cerrado	
8:30	Final Desafío Ford Fiesta	10 vueltas
9:10	1a. Serie Turismo Carretera	6 vueltas
9:40	2a. Serie Turismo Carretera	6 vueltas
10:10	3a. Serie Turismo Carretera	6 vueltas
11:05	Final Turismo Carretera Pista	15 vueltas
11:50	S. Comp. Turismo Carretera	5 vueltas
12:50	Final Turismo Carretera	24 vueltas

Longitud del circuito TC y TC Pista: 4.165 m
Vehículos admitidos competencia final (TC y TC Pista): 46
Final TC: se compone con las 42 mejores posic. de las Series más los cuatro primeros de la Serie Complementaria.
Final TC Pista: se compone con las 46 mejores posiciones de las series clasificatorias.

*CRONOGRAMA SUJETO A MODIFICACIONES POR RAZONES DE FUERZA MAYOR

Honda hace realidad tu sueño..!

HONDA
Plan
de Ahorro

Ahora podés reponer
tu Honda, tener tu primera
moto o simplemente ahorrar
para alcanzar tu sueño.

Tuya por $ 146,62 por mes

Usá casco

(1) Precio lista $4.260. (2) Precio lista $4.900. (3) Precio lista $6.660 - Planes de 25 cuotas corresponden a la modalidad media cuota. Al momento de la adjudicación deberá abonarse el 50% del precio de lista vigente del producto. Planes de 40 cuotas integración mínima 6 cuotas. Cuotas ajustables por precio de lista al público del importador. Incluyen seguro de vida y gastos administrativos. No incluyen flete, seguro de flete, ni derecho de suscripción y adjudicación. Derecho suscripción 3% sobre precio lista. Derecho adjudicación 1% sobre precio lista al momento de la entrega. Prenda y patentamiento a cargo del suscriptor. Planes aprobados por la Ins-pección General de Justicia. Por sorteo o licitación. Origen de los productos: Brasil. Administra D&A Planes de Resguardo S.A. de Ahorro para Fines Determinados - Córdoba 1131 PB - Ciudad Aut. de Buenos Aires.

Biz C105 KS (1)

40 cuotas de **$ 127,47**
o en 25 cuotas de **$ 103,70**

NXR 125 (3)

40 cuotas de **$ 199,29**
o en 25 cuotas de **$ 162,16**

UTILIZA REPSOL MOTO

HONDA MOTOR DE ARGENTINA S.A.
Y la red de Concesionarios Oficiales
Web site: <HTTP://www.hondamotor.com.ar>

HONDA